

обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни,
здоровью, имуществу пассажиров
№ RGOX21637230796000

ПАО СК "Росгосстрах" (далее – страховщик) в лице НСО п. Орловский Кузьмина Людмила Валентиновна (должность и ФИО), действующего на основании доверенности, и Муниципальное предприятие по перевозке школьников "Школьник" Орловского района (далее – страхователь), в лице директора Фоменко Игоря Геннадьевича (должность и ФИО), действующего на основании Устава, в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. (далее – Правила) заключили настоящий договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор) о нижеследующем:

() , (,),

1.3.

2.4. Ответственность страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, является застрахованной по настоящему договору, если страхователь осуществляет перевозки пассажиров на законных основаниях и исключительно транспортными средствами, указанными в заявлении на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «15» Июня 2016 г. (далее – заявление на обязательное страхование).

3.1.1. :

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере 2 025 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере 2 000 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере 23 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира).

Страховые суммы установлены в настоящем договоре для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора.

3.1.2. Франшиза в отношении причинения вреда имуществу пассажира:



;

☐ установлена ____ (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора, или в рублях).

3.2. По виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении:

3.2.1. Страховые суммы:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере 2 025 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере 2 000 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере 23 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира).

Страховые суммы установлены в настоящем договоре для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора.

3.2.2. Франшиза в отношении причинения вреда имуществу пассажира:



;

☐ установлена ____ (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.2.1. настоящего договора, или в рублях).

3.3. По виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении (перевозки по заказам):

3.3.1. Страховые суммы:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере 2 025 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере 2 000 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере 23 000,00 рублей на одного пассажира (не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира).

Страховые суммы установлены в настоящем договоре для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора.

3.3.2. Франшиза в отношении причинения вреда имуществу пассажира:



;

☐ установлена ____ (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.3.1. настоящего договора, или в рублях).

4.

4.1. Настоящий договор вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

Срок страхования, обусловленный настоящим договором, начинается с 00 часов 00 минут дня, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

4.2. Срок страхования, обусловленный настоящим договором:

с «01» Июля 2016 г.

по «30» Июня 2017 г.

5.

5.1.

5.1.1. по виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего 0,0000142428 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. а) п. 3.1.1. настоящего договора);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего 0,0002132131 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. б) п. 3.1.1. настоящего договора);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего 0,000535835 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора).

5.1.2. по виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего 0,000002281 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. а) п. 3.2.1. настоящего договора);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего 0,0000395173 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. б) п. 3.2.1. настоящего договора);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего 0,0000640895 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.2.1. настоящего договора).

5.1.3. по виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении (перевозки по заказам):

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего 0,0000007876 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. а) п. 3.3.1. настоящего договора);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего 0,0000165598 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. б) п. 3.3.1. настоящего договора);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего 0,0000267763 % (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.3.1. настоящего договора).

5.2. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по настоящему договору, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта, которое определяется на основании указанных в заявлении на обязательное страхование (и приложениях к нему) сведений по видам транспорта в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; страховой суммы на одного пассажира, определенной в Разделе 3 настоящего договора по соответствующему виду транспорта, и соответствующего страхового тарифа, определенного в п.5.1. настоящего договора по виду транспорта.

5.3. Общий размер страховой премии по настоящему договору определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков по видам транспорта и видам перевозок, и составляет 162 953,94 рублей.

5.4. Страховая премия уплачивается:

☒ единовременно, подлежит уплате до «15» Июня 2016 г.;

☐

2

:

первый взнос _____ (прописью) подлежит уплате до «__» _____ 20__ г.

второй взнос _____ (прописью) подлежит уплате до «__» _____ 20__ г.

5.5.

5.4.

5.6.

60

24

6.

6.1.

7.

7.1.

XI

8.

8.1. Особые отметки _____ Дата запроса номера в АИС НССО «15» июня 2016 года.

8.1.1. Основаниями для заключения дополнительного соглашения, в том числе требующего пересчета страховой премии, могут являться:

- изменение наименования страхователя или его организационно-правовой формы;
- изменение реквизитов страхователя в договоре обязательного страхования;
- изменение перечня (включение/исключение) транспортных средств, указанных в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- изменение (включение/исключение) вида транспорта и (или) вида перевозок, указанного в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- изменение данных о транспортных средствах (государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна, порядковый регистрационный (или идентификационный) номер судна, государственный регистрационный знак, инвентарный номер, период навигации, пассажироместимость и т.д.), указанных в Сведениях о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации (Приложение к заявлению об обязательном страховании);
- установление/неустановление франшизы в отношении причинения вреда имуществу пассажира;
- включение/исключение оснований для отказа в страховой выплате в договор обязательного страхования.

8.1.2. Основаниями для пересчета страховой премии, при заключении дополнительного соглашения могут являться:

1. При определении пассажиропотока для расчета страховой премии по формам статистического наблюдения:

- предоставление перевозчиком в течение срока действия договора формы федерального статистического наблюдения за аналогичный период (4 квартала),
- добавлении одного или нескольких видов перевозок (пересчет количества пассажиров);

2. При определении пассажиропотока для расчета страховой премии в соответствии с формулами, указанными в Постановлении Правительства №1484:

- изменение количества транспортных средств,
- замене транспортного средства на иное транспортное средство с большим или меньшим числом мест для сидения.

8.1.3. Дополнительное соглашение оформляется соглашением об изменении договора обязательного страхования.

Оформление дополнительного соглашения не допускается после прекращения договора обязательного страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса.

8.1.4. Величина взимаемой со страхователя дополнительной страховой премии (далее – доплата) либо возврата страхователю части страховой премии (далее – возврат) при оформлении дополнительного соглашения определяется на основании Постановления № 1344 и Постановления № 1484, действовавших на дату заключения договора обязательного страхования.

8.1.5. Возврат части страховой премии в связи с изменением условий договора обязательного страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производится страховщиком в сроки, указанные в дополнительном соглашении, которые не могут превышать 30 дней с момента его заключения. Возврат части страховой премии производится по безналичному расчету. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

Доплата страховой премии или возврат части страховой премии в связи с изменением условий договора обязательного страхования производится в сроки, указанные в дополнительном соглашении, которые не могут превышать 30 дней с момента его заключения. Доплата части страховой премии производится наличными деньгами или по безналичному расчету. Обязанность страхователя по доплате считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет или в кассу страховщика.

8.1.6. При заключении дополнительных соглашений величина изменения размера страховой премии по каждому риску рассчитывается по следующей формуле:

$$(I)_{in} = \left((Pr_{new})_{in} - (Pr_{old})_{in} \right) \times \frac{t_{unex}}{t_{cont}}, \quad (1)$$

где:

$(Pr_{new})_{in}$ – страховая премия по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на новых условиях обязательного страхования по дополнительному соглашению, рублей;

$(Pr_{old})_{in}$ – страховая премия по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

t_{unex} – неистекшая часть срока действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия дополнительного соглашения до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

t_{cont} – срок действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

Итоговая величина изменения размера страховой премии по договору обязательного страхования определяется как:

$$I = \sum_{n=1}^N \sum_{i=1}^3 (I)_{in}, \quad (1a)$$

где:

$(I)_{in}$ – величина изменения размера страховой премии по i-риску для n-го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная в соответствии с формулой (1), рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования.

8.1.7. Расчет суммы доплаты (возврата):

1) В случае получения отрицательного значения I при условии, что абсолютная величина I превышает сумму страхового взноса, срок оплаты которого еще не наступил, сумма возврата страховой премии рассчитывается по следующей формуле:

$$V = \left(I + \frac{Pr_{old} \times \delta}{2} \right), \quad (2)$$

где:

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta=0$.

Размер последующего страхового взноса будет равен нулю (при наличии рассрочки в два равных платежа по договору обязательного страхования).

Расчет суммы возврата страховой премии может производиться с учетом понесенных страховщиком расходов на ведение дела и отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат (но не более расходов, предусмотренных Постановлением №1344).

При расчете со страхователем страховщик в сумме возврата должен учесть фактически оплаченную страховую премию следующим образом:

$$V_{fact} = V - \Delta$$

$$\Delta = Pr_{fact} - Pr_{old} \times \left(1 - \frac{\delta}{2}\right) \quad , (3a)$$

где:

Pr_{fact} – фактически полученная страховая премия по договору обязательного страхования на момент начала действия дополнительного соглашения, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

V – сумма возврата страховой премии, рассчитанная в соответствии с формулой (2), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta=0$.

2) В остальных случаях величина страховой премии, подлежащая доплате (возврату) при оформлении дополнительного соглашения, рассчитывается по следующей формуле:

$$V = \left(I - \frac{\delta}{2} \times (Pr_{new} - Pr_{old}) \right) \quad , (4)$$

где:

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей;

Pr_{new} – страховая премия, рассчитанная на новых условиях обязательного страхования по дополнительному соглашению, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta = 0$.

В случае если на момент начала действия дополнительного соглашения срок уплаты второго страхового взноса не наступил, размер последующего страхового взноса будет равен $Pr_{new}/2$ (при наличии рассрочки в два равных платежа по договору обязательного страхования).

8.1.8. Новая величина итоговой страховой премии по договору обязательного страхования, которая указывается в дополнительном соглашении, рассчитывается по следующей формуле:

$$Pr_{new_{total}} = Pr_{old_{total}} + I \quad , (5)$$

где:

$Pr_{old_{total}}$ – страховая премия, указанная в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

I – величина изменения страховой премии по дополнительному соглашению, рублей.

8.1.9. Настоящие Правила в части расчета дополнительной либо возвращаемой страховой премии при составлении дополнительных соглашений к договору обязательного страхования применяются в той редакции, которая действовала на дату заключения первоначального договора обязательного страхования.

8.1.10. При прекращении (расторжении) договора обязательного страхования по основаниям иным, нежели в пп. 3 п. 47 Правил обязательного страхования, страховая премия возврату не подлежит.

8.1.11. При прекращении (расторжении) договора обязательного страхования по основанию, указанному в пп. 3 п. 47 Правил обязательного страхования, величина изменения страховой премии по каждому риску, которая будет использоваться для определения суммы возврата по договору, рассчитывается по следующей формуле:

$$(I)_{in} = \left((Pr_{new})_{in} - (Pr_{old})_{in} \right) \times \frac{t_{unex}}{t_{cont}} \quad , (6)$$

где:

$(Pr_{new})_{in} = 0$ при прекращении (расторжении) договора обязательного страхования;

$(Pr_{old})_{in}$ – страховая премия по i -риску для n -го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении до досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования), рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования;

t_{unex} – неистекшая часть срока действия договора обязательного страхования, начиная с даты досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

t_{cont} – срок действия договора обязательного страхования, начиная с даты начала срока действия договора обязательного страхования до даты окончания срока действия договора обязательного страхования, обе даты включительно, дней;

Величина возврата страхователю части страховой премии по договору обязательного страхования определяется как:

$$V = \sum_{n=1}^N \sum_{i=1}^3 (|I|)_{in} \times \left(1 - \frac{\delta}{2}\right), \quad (6a)$$

где:

$(|I|)_{in}$ – величина изменения страховой премии по i -риску для n -го вида транспорта и вида перевозки, предусмотренного договором обязательного страхования, взятая по модулю, рублей;

N – количество видов транспорта и видов перевозок по договору обязательного страхования.

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta=0$.

Расчет суммы возврата страховой премии может производиться с учетом понесенных страховщиком расходов на ведение дела и отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат (но не более расходов, предусмотренных Постановлением №1344).

При расчете со страхователем страховщик в сумме возврата должен учесть фактически оплаченную страховую премию следующим образом:

$$V_{fact} = V - \Delta, \quad (7)$$

$$\Delta = Pr_{fact} - Pr_{old} \times \left(1 - \frac{\delta}{2}\right), \quad (7a)$$

где:

Pr_{fact} – фактически полученная страховая премия по договору обязательного страхования на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования, рублей;

Pr_{old} – страховая премия, рассчитанная на условиях, указанных в договоре обязательного страхования (или в последнем заключенном дополнительном соглашении), рублей;

V – сумма возврата страховой премии, рассчитанная в соответствии с формулой (6а), рублей;

δ – параметр, принимающий значение 1, если на момент досрочного прекращения (расторжения) договора обязательного страхования срок уплаты второго страхового взноса не наступил. В иных случаях $\delta=0$.

8.2. Обстоятельства, существенно влияющие на степень риска и определенные Правилами, указаны в заявлении на обязательное страхование и приложениях к нему.

8.3. Заявление на обязательное страхование, а также приложения к заявлению на обязательное страхование и Правила обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. являются неотъемлемой частью настоящего договора и составляют единое целое.

Страхователь с Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «23» декабря 2015 г. ознакомлен, согласен, Правила получил при заключении настоящего договора.

9. ,

:

" "

: 347510,

„

- , .

,

, .1.

6126011890

612601001

1076126000081

51617831

/ 40702810952370100

/ 30101810600000000602

-

046015602

•

:

"

"

: 140002,

, .

,

.3

7707067683

502701001

1027739049689

/ 40701810900000000187

/ 30101810945250000174

«

»

.

044525174

_____ (_____)
() (. .)

_____ (_____)

()

(. .)

. .

. .

ЗАЯВЛЕНИЕ

о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «15» июня 2016 г.

1. **Муниципальное предприятие по перевозке школьников**
Страхователь **«Школьник» Орловского района**

(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

(дата рождения индивидуального предпринимателя)

(свидетельство о регистрации юридического лица либо свидетельство о
регистрации индивидуального предпринимателя и документ,
удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя)

(серия)

ОР-1

(номер)

262

2. Адрес места нахождения страхователя

347512

(индекс)

Россия, Ростовская область

(государство, республика, край, область)

Орловский

(район)

Орловский п.

(населенный пункт)

Красноармейская

(улица)

1

(дом)

(корпус)

(квартира)

3. Руководитель страхователя – юридического
лица

Фоменко Игорь Геннадьевич,
директор

(Ф.И.О., должность)

4. Реквизиты	ИНН 6126011890	ОКПО 51617831	ОКВЭД 63.21.2
	КПП 612601001	ОГРН 1076126000081	
	Р/с40702810952370100 319	К/с 301018106000000000602	
	Банк «Юго-Западный банк ПАО Сбербанк »	БИК 046015602	
5. Контактная информация лица, ответственного за страхование	Ф.И.О. Пономарь Наталья Владимировна		
	e-mail shkolnik2000.2000@yand ex.ru	Контактный телефон 8-863-75-34-0-06 8.903.48.85.883	

Прошу заключить договор обязательного страхования в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и «Правилами страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда

жизни, здоровью и/или имуществу пассажиров (типовыми (едиными)) от «14» июня 2012 г. на срок с «01»июля 2016 г. по «30»июня 2017 г.

6. Страховая премия уплачивается: ☒ единовременно
☐ в рассрочку двумя платежами

V

7. Страховые суммы по видам транспорта и видам перевозок:

Вид транспорта и вид перевозок ¹	Количество пассажиров для расчета страховой премии	Страховой риск	Страховая сумма на одного пассажира
1. Автомобильный транспорт- автобусные перевозки в пригородном сообщении	187000	причинение вреда жизни	<input type="checkbox"/> 2.025.000 руб.
			<input type="checkbox"/> Иное:0
		причинение вреда здоровью	<input type="checkbox"/> 2.000.000 руб.
			<input type="checkbox"/> Иное:0
		причинение вреда имуществу	<input type="checkbox"/> 23.000 руб.
			<input type="checkbox"/> Иное: 0
2. Автомобильный транспорт- автобусные перевозки в междугородном сообщении	1900	причинение вреда жизни	<input type="checkbox"/> 2.025.000 р у б .
			<input type="checkbox"/> И н о е :0
		причинение вреда здоровью	<input type="checkbox"/> 2.000.000 р у б .
			<input type="checkbox"/> И н о е :0
		причинение вреда имуществу	<input type="checkbox"/> 23.000 р у б .
			<input type="checkbox"/> И н о е : 0

8. Прошу исключить из договора обязательного страхования следующие основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения:

наступление страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения ☒ V ☐

наступление страхового случая вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий ☒ V ☐

наступление страхового случая вследствие гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок ☒ V ☐

9. Данные о причинении вреда пассажирам за последние 5 лет:

№	Вид причиненного вреда	Количество пострадавших пассажиров
1	вред жизни	-
2	вред здоровью	-
3	вред имуществу	-

10. Перечень обязательных приложений к заявлению на страхование:

¹ Указываются один или несколько видов транспорта: железнодорожный (далее следование), железнодорожный (пригородное сообщение), воздушный, морской, внутренний водный (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты и переправы), внутренний водный (туристские маршруты), автомобильный (автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении), автомобильный (автобусные перевозки в пригородном сообщении), автомобильный (автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок), автомобильный (автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок), городской наземный электрический (троллейбусы), городской наземный электрический (трамваи), вневеличный.

№	Наименование документа	Количество листов
1.	Сведения о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации, по видам транспорта, указанным в п. 7 настоящего заявления на страхование	2
2.	Копия(-ии) лицензии(-ий) (и/или иных обязательных разрешительных документов) на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров видами транспорта, указанными в п. 7 настоящего заявления на страхование	1
3	Расчет количества перевезенных пассажиров и копии документов, обосновывающих расчет, по видам транспорта, указанным в п. 7 настоящего заявления на страхование	1

11. Дополнительные сведения:

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в настоящем заявлении на страхование и приложениях к нему сведения являются полными и достоверными и что все существенные факты и обстоятельства, известные страхователю, изложены в настоящем заявлении на страхование и приложениях к нему. Страхователь обязуется предоставить страховщику любую другую разумно затребованную последним информацию, а также сообщать страховщику обо всех изменениях обстоятельств, указанных в настоящем заявлении на страхование и приложениях к нему, в период действия договора страхования. Страхователь согласен с тем, что настоящее заявление на страхование и приложения к нему совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть договора страхования, заключенного в отношении указанных в настоящем заявлении на страхование. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Страхователь выражает согласие на обработку страховщиком персональных данных (включая все действия, перечисленные в статье 3 Федерального закона «О персональных данных»), указанных в заявлении на страхование и иных документах, используемых страховщиком для их обработки в соответствии с законодательством Российской Федерации о персональных данных и с целью исполнения страховщиком условий договора страхования и требований, установленных законодательством, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору страхования, осуществления страховой выплаты, администрирования договора страхования, в статистических целях и в целях проведения анализа.

Страхователь директор _____ (Фоменко И.Г.)
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

«15» июня

2016 г.

(дата заполнения заявления)

12. Страховая премия (заполняет страховщик)

Вид транспорта и вид перевозок	Количество пассажиров для расчета страховой премии	Страховой риск	Страховая сумма на одного пассажира	Страховой тариф	Страховая премия
1.Автомобильный транспорт- автобусные перевозки в пригородном сообщении	187000	причинение вреда жизни	2025000	0,0000022810	8637,58
		причинение вреда здоровью	2000000	0,0000395173	147794,70
		причинение вреда имуществу	23000	0,0000640895	2756,49
Автомобильный транспорт- автобусные перевозки в междугородном сообщении	1900	причинение вреда жизни	2025000	0,0000142428	547,99
		причинение вреда здоровью	2000000	0,0002132131	8102,10
		причинение вреда имуществу	23000	0,0005358350	234,16
Итоговая страховая премия:					167862,28

Выдан договор страхования

_____ (номер и дата заключения)

Особые отметки _____

Страховщик/представитель страховщика

_____ (подпись)

Кузьмина Л.В.

_____ (Ф.И.О. уполномоченного лица)

«___» _____ 20__ г.

(дата заполнения страховщиком)

Приложение № 1 к заявлению на страхование от 15.06.2016г.

Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении:	1	ПА3 423470	В 954 РА	28	28	2012
	2	КАВ3 397653	Т 178 АО	22	22	2007
	3	КАВ3 397653	К 839 АВ	22	22	2007
	4	ПА332053-70	У 893 АО	22	22	2007
	5	ГА3 322121	Е 490 ВО	9	9	2008
	6	ПА3 3206-110-70	Е 472 ЕВ	22	22	2008
	7	HYUNDAI County	О 148 НМ	19	19	2010
	8	ПА332053-70	А 402 ЕЕ	22	22	2010
	9	ПА332053-70	А 403 ЕЕ	22	22	2010
	10	ПА332053-70	А 405 ЕЕ	22	22	2010
	11	ПА332053-70	А 995 МН	22	22	2010
	12	ПА332053-70	А 996 МН	22	22	2010
	13	ПА332053-70	А 998 МН	22	22	2010
	14	ПА332053-70	К 039 ОС	22	22	2011
	15	ПА332053-70	К 035 ОС	22	22	2011
	16	ПА332053-70	К 037 ОС	22	22	2011
	17	ПА332053-70	К 036 ОС	22	22	2011
	18	ПА332053-70	К 034 ОС	22	22	2011
	19	ПА3 423470	К 038 ОС	28	28	2011
	20	ПА3 423470	В 781 СВ	28	28	2013
	21	ПА332053-70	В 782 СВ	22	22	2013
	22	ПА332053-70	В 783 СВ	22	22	2013
	23	ПА332053-70	В 784 СВ	22	22	2013
	24	ПА332053-70	В 955 РА	22	22	2012
	25	HYUNDAI County	О 146 НМ	19	19	2010

Приложение № 2 к заявлению на страхование от 15.06.2016г.

Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном сообщении:	1	ПА3 423470	В 954 РА	28	28	2012
	2	КАВ3 397653	Т 178 АО	22	22	2007
	3	КАВ3 397653	К 839 АВ	22	22	2007
	4	ПА332053-70	У 893 АО	22	22	2007
	5	ГАЗ 322121	Е 490 ВО	9	9	2008
	6	ПА3 3206-110-70	Е 472 ЕВ	22	22	2008
	7	HYUNDAI County	О 148 НМ	19	19	2010
	8	ПА332053-70	А 402 ЕЕ	22	22	2010
	9	ПА332053-70	А 403 ЕЕ	22	22	2010
	10	ПА332053-70	А 405 ЕЕ	22	22	2010
	11	ПА332053-70	А 995 МН	22	22	2010
	12	ПА332053-70	А 996 МН	22	22	2010
	13	ПА332053-70	А 998 МН	22	22	2010
	14	ПА332053-70	К 039 ОС	22	22	2011
	15	ПА332053-70	К 035 ОС	22	22	2011
	16	ПА332053-70	К 037 ОС	22	22	2011
	17	ПА332053-70	К 036 ОС	22	22	2011
	18	ПА332053-70	К 034 ОС	22	22	2011
	19	ПА3 423470	К 038 ОС	28	28	2011
	20	ПА3 423470	В 781 СВ	28	28	2013
	21	ПА332053-70	В 782 СВ	22	22	2013
	22	ПА332053-70	В 783 СВ	22	22	2013
	23	ПА332053-70	В 784 СВ	22	22	2013
	24	ПА332053-70	В 955 РА	22	22	2012
	25	HYUNDAI County	О 146 НМ	19	19	2010

2. Расчет количества перевезенных пассажиров.

а) Возложена ли на страхователя обязанность представлять субъектам официального **статистического учета** первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта:

☒ да

☐ нет

б²) Представлялись ли страхователем первичные **статистические данные** о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор страхования:

- ☐ да –188900 (указать количество перевезенных пассажиров из формы)
☐ нет

в) Применяемая страхователем система налогообложения:

- ☐ Общий режим налогообложения
Упрощённая система налогообложения
☐ Патентная система налогообложения
☐ Единый налог на вменённый доход

г) Применяемый порядок расчета количества перевезенных пассажиров (в соответствии с Постановлением Правительства «Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров):

Пункт 4. Постановление *Правительств* №1484 от 30.12.12г. (указать соответствующий пункт Постановления Правительства)

Исходные данные, используемые страхователем для расчета количества перевезенных пассажиров в соответствии с выбранным порядком расчета	Результаты расчета количества перевезенных пассажиров
Автобусные перевозки в пригородном сообщении	187000
Автобусные перевозки в междугородном сообщении	1900

Страхователь _____ (Фоменко И.Г.)
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

² Заполняется, если указано «да» в п.а)

